

## 都市の読解とそのおもな手がかり (その4)

### 比較都市論 (その4)

#### 4 古代の都城を考える (奈良・京都)

- ・都市のイメージ
- ・宮城が秩序の中心
- ・「四神相応」：玄武（北：丘陵）・青龍（東：りゅすい）・朱雀（南：湖沼）・白虎（西：大道）
- ・都市のウチとソト：羅城の存在
- ・条坊制：条大路（東西路）と坊大路（南北路）3本ずつの小路で計16坪に分かれる
- ・条里制
- ・その後の平泉、鎌倉との差異

#### 奈良

- ・軸線としての下ツ道（藤原京の西辺）、東辺の中ツ道（藤原京の東辺）、上ツ道、横大路（藤原京の北辺）
- ・下京の東大寺・興福寺・元興寺
- ・中世都市としての奈良町
- ・なぜそれまでの都城のように滅びなかったのか
- ・興福寺と春日大社
- ・荘園領主としての社寺の門前郷から次第に商業的に独立
- ・どこから奈良公園かわかりにくい
- ・どこから興福寺かわかりにくい
- ・なぜJR奈良駅と近鉄奈良駅が離れているのか
- ・なぜアーケード街が門前町のように参道沿いにならないのか
- ・奈良と京都の相違点
- ・神仏分離令(1868)：興福寺廃寺、神官となる
- ・社寺上知令(1871)：とりわけ興福寺境内地の公有化→奈良公園・県庁舎・裁判所・師範学校へ
- ・都市軸としての三条通り（三条大路）
- ・三条通りに向く南都銀行本店(1926)、興福寺南大門、春日大社
- ・都市の結節点としての橋本町
- ・東向商店街アーケード(1962)、もちいどのセンター街アーケード(1955)
- ・大阪鉄道株式会社の奈良駅（現JR奈良駅）開業(1890)、1892に大阪湊町ー奈良間全通
- ・大阪電気軌道の奈良駅（現近鉄奈良駅）平面駅として開業(1914)、1969に地下駅へ
- ・三条通りから東向中町の現在地に駅位置を変更
- ・大宮通りを10間幅に拡幅（鉄道事業者による）
- ・1928に京都ー奈良間、全通（昭和大礼記念事業として）
- ・名勝奈良公園と都市公園としての奈良公園
- ・三条通りの拡幅

#### 京都

- ・古代の平安京の何が残り、何が変わったのか
- ・東寺と大宮通
- ・朱雀大路(84m)から最小の小路(12m)まで
- ・巷所と突抜道：中世の私有地化
- ・上京と下京、つなぐ室町通
- ・応仁の乱前は四条町（町小路（新町通）と四条の交差点）が高札場、のち三条大橋西詰
- ・大内裏の移動と跡地の変遷
- ・グリッドの慣性力
- ・通りの名称の継続性

- ・もっとも豊かな商業都市で、何が古都たらしめているのか
- ・どのような近代化が進められたのか
- ・都市計画の努力：三大事業(1904-1912)としての琵琶湖第二疎水・上水道・道路拡築
- ・戦前の日本において（災害復興ではなく、平時において）本格的な都市計画が実現した稀有な例
- ・道路拡築
  - 東西路（北より）：今出川線・丸太町線・四条線・七条線
  - 南北路（西より）：千本大宮線・烏丸線・東山線
- ・京都電気鉄道（京電、1895、狭軌）に対抗して、拡築された道路には京都市電（1912、標準軌）
- ・なぜこの通りが選ばれたのか
  - 御苑端通り（丸太町線・今出川線）、中央の行幸通り（烏丸線）、もとの大路（四条大路・七条大路・大宮大路）
  - 市電ネットワークとしての面的整備
- ・洛外の地の土地区画整理によるグリッドの拡大(1930年代前半)
  - 西大路通・北大路通・東大路通（東山通）の未通部分（七条―南南九条間・丸太町通―北大路通間）
  - そのほか、河原町通（もとの計画は高瀬川の暗渠化による木屋町線の拡幅だった）と九条通も実現
- ・防空空地指定とその後の建物疎開(1945)
  - 東西路（北より）：紫明通・御池通・五条通・八条通
  - 南北路：堀川通
- ・戦後のインフラ整備：市電全廃(1978)、地下鉄(1981より)、川端通整備(1987-)、京都駅改築（1997）

## 山口

- ・中世の面影を残す県都としてほぼ唯一
- ・1360年に都市建設されたといわれる
- ・1551年に大内氏が滅びるまで西の京として栄えた
- ・方1町の大内館：京都の花の御所の模倣、現在も跡が残る
- ・滅亡直前の段階で、大内義隆は周防・長門・豊前・筑前・安芸・石見・備後計7か国の守護
- ・とくに応仁・文明の乱（1467-1477）以降、混乱を避けた公家や文化人が多く訪れる
- ・近世を通じ、萩藩の直轄地となる
- ・1863年に藩庁が萩から山口へ移る。周防と長門の中間
- ・政治都市として
- ・一の坂川の左岸に行政施設が集中：新旧県庁舎・新旧県会議事堂・公会堂・図書館・博物館など
- ・駅と県庁舎をむすぶパークロード(1980)
- ・竪小路（旧萩往還）・大殿大路・伊勢大路・錦小路・鞍馬小路・徳大寺小路・石原小路などが現存