

# 论杭州城湖一体城市形态的形成

## ——从近代初期湖滨地区建设新市场计画相关的历史研究展开

FORMATION OF CITY-LAKE INTEGRATED URBAN MORPHOLOGY IN HANGZHOU: A HISTORICAL STUDY ON THE NEW MARKET PLAN IN LAKEFRONT DISTRICT IN THE EARLY MODERN TIMES

傅舒兰 [日]西村幸夫

FU Shulan; Nishimura Yukio

**【摘要】**作为解读杭州“城湖一体”城市形态形成的一环，并从中获得江南地方的历史城市应如何处理与周边自然环境及文化景观遗产的关系的启示，本文将视线集中到了近代初期发生在杭州湖滨地区的一次“新市场”建设计画。在详细明晰了这次计画的具体时间、过程、内容等史实的基础上，进一步对比计画前后湖滨地区的空间变化，从而解读杭州城是如何在近代初期城市规划的探索下，与邻近的西湖风景名胜地建立连结、展开、并最终形成杭州“城湖一体”城市形态基础的这一过程。

**【关键词】**新市场计画；杭州；近代；湖滨地区；城市规划

**ABSTRACT:** In the early modern times in China, local planners carried out several modern construction plans in Hangzhou's old city center and West Lake, leading to the creation of a lake-city combined urban form, which is valued nowadays for its uniqueness and characteristically Chinese cityscape aesthetics. The key plan that spurred this process of combining the old city and West Lake was a plan titled "Building a New Market" (1914). By elucidating the time, process and contents of the plan, the authors analyze the spatial transformation of the lakefront districts based on old maps, and furthermore interpret the emerging process to conform the "city-lake integrated" urban form in Hangzhou.

**KEYWORDS:** New Market Plan; Hangzhou; modern times; lakefront district; urban planning

### 1 研究背景与研究目的

中国的江南一带，不仅留存了许多依照古代都城形制建造的历史城市，而且由于其独特的

自然丘陵地貌以及丰富的历史文化积淀，还在城外形成了许多为诗词所咏唱的山水风景名胜。但是，由于近年来急速的城市扩张，原本位于域外的自然，包括承载着传统文化信息的自然山水风景，正在被逐渐蚕食或业已破坏。如何保存历史上形成的宝贵遗产、取得与城市化之间的平衡、利用丰富的自然文化遗产创造更高质量的现代城市等等，都成为了急需讨论和关注的话题。

本文正是在这样的大背景下，将研究的视线集中到了杭州，及其在由古代杭州城转变为近现代城市的关键时间段(1910—1920年)中发生的一次“新市场”建设计画<sup>①</sup>。研究试图在详细涉猎相关史料的基础上，明晰这次规划探索的具体时间、过程、内容等历史事实。并将其叠加在杭州及其周围环境的空间文脉上，解读杭州城是如何在近代初期的城市规划作用下，向邻近西湖风景名胜地展开的形态变化过程，以及这个历史过程对杭州城市发展的影响。

### 2 研究方法

本文主要通过查读文献资料，明晰近代早期(20世纪初叶)影响杭州城市形态发生巨大变化的一次早期规划的探索——“新市场”计画的内容、实施经过等史实，并在史实基础上解读其意图及对城市发展的影响。

由于计画所制定的时期(首先推测应该在沪杭铁路建成的1909年后到国民党杭州市政府建成的1925年之前)出现极度战乱及政权交替，当时的公文书或者档案的保存可以说是极其有限。因此，本研究针对这种直接相关史料限制，补充使用了大量当时的杭州地图、地理志、报纸、游记等史料。具体地说，是在涉猎了大量的史志游记、地图、旅行指南以及浙江图书馆古籍部保存的一百种以上的杂志和地方报纸的基础上，将其中与新市场计画和湖滨地区的空间变化相关的记

**【文章编号】** 1002-1329  
(2014)12-0015-08

**【中图分类号】** TU984.2

**【文献标识码】** A

**【doi】** 10.11819/cpr20141204a

#### **【作者简介】**

傅舒兰(1981—)，女，浙江大学，建筑工程学院区域与城市规划系讲师。

西村幸夫(1952—)，男，东京大学副校长、先端科学技术研究中心所长、教授，日本国际古迹遗址理事会(ICOMOS)国内委员会委员长。

**【修改日期】** 2014-11-20

表1 研究中使用的资料  
Tab.1 Main research materials

编号	资料	类别
1	《说杭州》，钟毓龙，1965	方志
2	《西湖新志》/《西湖新志补遗》，胡祥翰，1921/1923	
3	《杭州驻防旗营考》，徐映璞，1956	志考
4	《杭州市政府十周年纪念特刊》杭州市政府秘书处，1937	政府纪要及报告
5	《浙江咨议局档案 第一届常年会议议事录》，1908	
6	浙江省城图，1910	地图
7	HANGCHOW	
8	最新实测杭州市街图（中山书店）	
9	浙江省会旧满营未标卖地图，清理浙江官产处	
10	《浙江道路杂志》，1923	杂志
11	《之江日报》，1913-1935	报纸
12	《全浙公报》，1909-1922	
13	《申报》，1913-1914(部分)	
14	《寅报》，1914	

述进行选择收集。

选择收集的结果(表1)，即研究主要使用的史料，为近代杭州全域的方志2册，湖滨地区相关的志考1册，描述计画后相关城市情况的政府纪要及报告2册，显示计画前后的空间变化的城市地图3幅，反映计画内容的卖地地图1幅，计画的主要负责人阮性宜为《浙江道路杂志》撰写的文章，以及报纸中反映当时社会动向、政府公告、卖地广告等内容的报道等。

### 3 新市场计画内容及实施过程

#### 3.1 近代以前城区与西湖的关系

关于杭州附近地形的形成，根据普遍得到认同的竺可桢(1921)的解释，现在的杭州是位于杭州湾堆积的土砂地上，而西湖则是杭州湾的一部分湖沼化形成的产物。最早的居住地主要处于湖西北部狭窄的山脚，到后期为寻求更多的土地和发展才移居到湖东的砂洲部平地。为保护平地不受近海钱塘江的泛滥的影响，大约在隋代开始建设堤防，此后，杭州的城市才得以稳定地在平地展开，形成现在城市格局的基础。

从城市选址的奠定到现在的约1400年间，由城墙围绕的主城区的建设改造，将西湖作为城市水源的治水以及关联的造景、钱塘江的堤防整治等工程依次展开(图1)。从主城区的形态变迁来看，由于各时期杭州城市定位及功能的变化，杭州从南宋时期作为王都的二重城墙构造，变为单层城墙的明代地方城市，然后到了清代又因为满人的设防扎营建造内城，重新变为两重的城墙构造。另一方面，从西湖的变迁来看，从唐代开始，因疏浚湖底泥沙和治水的同时，建设了湖堤，同时也伴随了桥、亭等庭院化的整理。到了南宋时期，“西湖十景”得以形成，并在之后明清的数次建设后，最终形成了为山水画所描绘的西湖风景名胜地。

如前所述，可以认为，到近代为止城区和西湖虽然唇齿相依，但是仍作为相对独立的部分，经历了成形和变迁的过程。直到20世纪初期，城墙的一部分被拆除，湖城接壤部分随着近代化的进程，出现了各种社会文化的变化，道路等相关的城市基础建设也得以实施。明媚的西湖风光与城市空间相结合，吸引了众多到杭旅游的观光客集聚至此。当时在湖滨地区展开的新市场建设计画，可以说是一次重要的杭州城市转型及构造变化的契机。

纵观杭州近代的城市规划，是从个别地区的改造开始，然后才制定了全市范围的总体规划(表2)。虽然近代期间制定的规划，总体上落实到实施层面的内容并不多，但是紧随着城外日

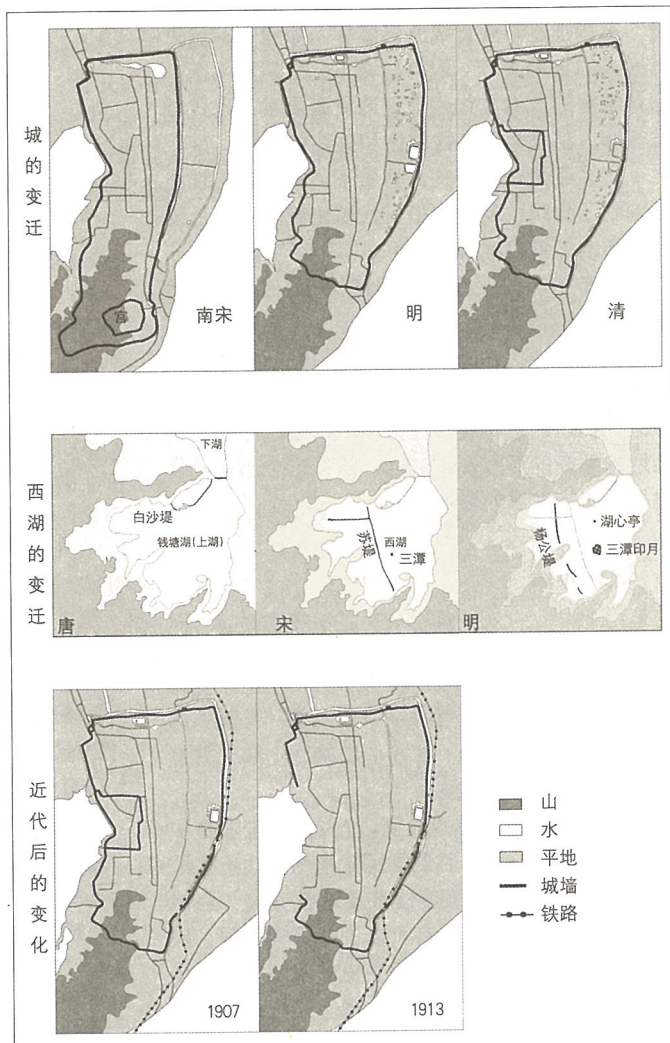


图1 杭州城区与西湖的变迁

Fig.1 Transformation of Hangzhou City and West Lake

资料来源：笔者根据阎维民(2000)《杭州城池暨西湖历史图说》中所收录的地图绘制。

本租界及公共通商场整理之后实施的，覆盖用地面积约160余hm<sup>2</sup>的新市场计画，却是对形成现在杭州城湖结合的城市构造有着相当大的影响，可以说是杭州近代城市发展阶段一次重要的规划探索，非常有必要进一步深入地解读。

### (2) 计画的背景。

新市场计画是在旧旗营(满洲八旗驻防的营城)的用地地上实施的。1911年辛亥革命后，随着清王朝的垮台，城内作为其政权象征的旗营也随即被取消，城墙被推倒，被八旗所占的土地也被当时的地方政府(时称杭县政府)收回。伴随着旗营取缔和营城的拆毁，原本被旗营利用的城西与西湖接壤部分的这段杭州城墙也被拆毁。原本因城墙分离的杭州城区与西湖，也因此获得了新的空间上的接续关系，当时杭城内也出现了“西湖搬进城”的俗语，形容变化之大<sup>⑨</sup>(图1下)。当时的杭县政府<sup>⑩</sup>就是在这样的历史背景下，将清末省咨议局被搁置的“撤旗营建筑新市场”的提案再度提起<sup>⑪</sup>，作为内战后重建城区的一环进行实施。由于需要尽早开展建设，以及当时政府财政的困难，将一部分土地作为商业用地进行公开售卖。从“新市场”命名的字面意思就可以看出，当时的政府希望将湖滨地区建设成为新的商业区，这也导致了之后城内商业中心从旧有的围绕着御街(即现在的中山中路)形成的商业街(河坊街、羊市街等)向西偏移的变化。

### (3) 计画制定及各项进程。

新市场计画从制定到实施，是在实际上负责的工务处负责人阮性宜、其上司褚慧僧(民政司司长)等杭县政府相关人士的各方面配合下进行的<sup>⑫</sup>。但是，由于没有关于计画过程资料留存，因此本研究广泛浏览了表1中列举的4份报纸，综合关于新市场计画的新闻报道、广告记事等零碎的信息，大致上整理出了计画制定以及各项进程(图2)。

#### 第一，土地的标卖。

与新市场土地售卖相关的内容，最早是出现在1913年9月15日的《申报》，从15日到19日连续5天，在头版上刊登了题为“浙江行政公署招买旧旗营地广告”的广告。之后，在11月7日的《之江日报》上，刊登了详细的卖地规则，并决定从12月1日起正式开始售卖<sup>⑬</sup>。但是，由于定价太高，认购者寥寥，因此又在1914年6月进行了一次卖地规则的修改<sup>⑭</sup>。

#### 第二，地权整理和买取。

由于该地区之前由清政府强征民地用于八旗驻营，因此到辛亥革命后，旗营内大部分当权者四处逃散，大多土地都为无主状态，由政府直接没收。因此，与惯例不同，为整理地权刊登的买取土地的公告，迟于卖地的开始。一直到1913年

12月31日，也就是正式售卖土地开始一个月后，才在《之江日报》上象征性地刊登了一则名为“旗营马路征收土地之办法”的新闻。

#### 第三，测量及道路规划。

与道路规划和土地利用相关的内容，集中出现在1914年2月。1914年2月18日的《全浙公报》上刊登了一则名为“旗营市场之近讯”的新闻，其中描述当时道路规划已完成，昨天下午进行了现场测绘制作了地图。之后，同份报纸中，19日出现了关于规划进行状况的内容，20日则是关于土地利用情况的新闻<sup>⑮</sup>。根据这些连续集中出现的新闻内容，可以推测规划内容的确定应该是在1914年2月左右。

第四，原住民(旗人)的强制搬迁和土地没收。

对原住民(旗人)的强制性搬迁和土地没收，几乎与规划内容的确定同时进行，并且是在1914年2月19日开始的短短7天内完成的<sup>⑯</sup>。结果是，大量丧失居所的旗人，无法找到新的住处，成为很大的社会问题。所以，同年8月1日起，通过社会捐助，利用拆除的老旧构建，在旗营规定的用地上新建造了200户可供旗人居住的住宅<sup>⑰</sup>。

#### 第五，城墙的拆毁。

虽然在革命后，陆陆续续地开始拆毁旗营的城墙，但仍不是全面开工。为了在地区内整体撤除城墙，杭县政府在1914年2月20日下令，必须在一定期限内全部拆除<sup>⑱</sup>。

#### 第六，公共设施的建设。

虽然没有找到关于开工完工的确实记录，但

表2 杭州近代城市建设相关的规划及其社会背景

Tab.2 Related urban planning in Hangzhou and the social background during the modern times

社会背景	时间	个别地区改造	全市域规划
1895年马关条约	1896	日本租界·通商场	-
-	1906-1909	城站及其站前马路等的建设	-
1911年辛亥革命	-	-	-
-	1914	新市场计画	-
-	1920	建筑环湖马路之计画	-
1923-1927北伐战争	-	-	-
1927年国民党杭州市政府成立	-	-	-
-	1932	-	市政府分区计划草案
-	1947	-	建设杭州新都市计划

资料来源：《清季外交档案日本租借地划界订章案》台北中央研究院近代史研究所；参考文献8；杭州市城建档案馆。



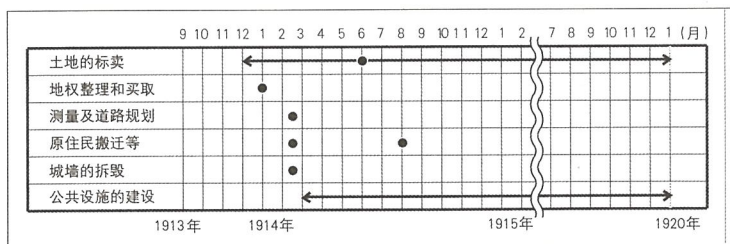


图2 新市场计画的制定及各项进程  
Fig.2 Compilation and implementation process of New Market Plan

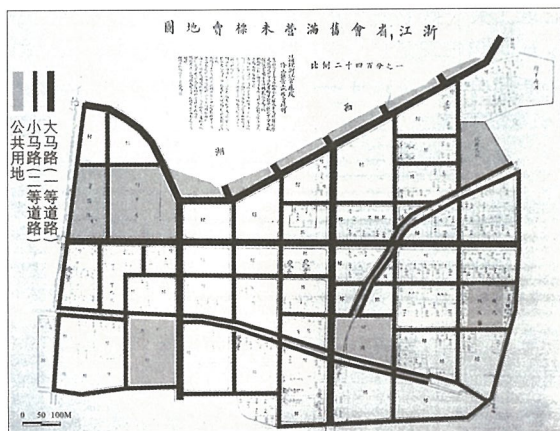


图3 浙江省会旧满营未标卖地图(1910年代)  
Fig.3 Map of Land for Sale in Manchus Camp Area (the 1910s)  
资料来源: 笔者根据浙江图书馆藏资料绘制。



图4 计画后的道路网与市内主要道路的关系  
Fig.4 Road system after plan in Manchus Camp Area and its access to city's main roads  
资料来源: 底图为《最新实测杭州市街图》, 参考《浙江省会旧满营未标卖地图》等记载的规划内容, 笔者绘制。

由于地区内道路建设、歌舞楼、公园、学校等相关的新闻<sup>13</sup>, 集中出现在1914年3月, 因此推测公共设施建设大约从3月开始。

#### (4) 计画的内容及布局。

由于几乎没有当时计画相关的公文留存, 唯一能得到关于规划内容和布局的, 只有浙江图书馆所藏的, 当时用于卖地的一张地图(图3)。图上记录了规划道路的布局, 以及地块的分隔, 图中带有“标”字样的地块, 则是新市场计画用以标卖的地块。另外, 也标识了地区内的民用地和公共用地状态。通过此地图以及贩卖规则<sup>13</sup>, 可以观察到, 地区内的道路主要呈网格状布局, 分为“大马路”、“小马路”两个等级。“大马路”设计路宽60尺(左右步道各10尺), 沿湖设置一条、南北向一条、东西向二条, 地区内总共设计4条大马路。“小马路”设计路宽30尺(左右步道各6尺), 包括沿河设置的马路, 地区内共计设计23条小马路<sup>14</sup>。另外, 地区内还设置有湖滨公园、图书馆、歌楼等公共设施<sup>15</sup>, 以及杭县政府及军队等公用地(图4)。

## 4 新市场计画实施前后的变化

通过前文大致明晰了新市场计画实施的内容以及进程后, 进一步通过对比计画实施前后湖滨地区5个方面[(1)道路网, (2)土地利用, (3)居民及业态, (4)沿街景观, (5)湖滨空间]的变化, 来解读计画对杭州城市的影响。

### (1) 道路网。

比较计画前后的地区, 可以发现计画前的道路网, 是随地区内水路、湖岸线等地形要素自然生成的形态。计画后, 总体上变成了东西南北直交的网格状。

但是, 即便在计画后, 仍保留了地区内的水路, 以及一部分沿河道路。另外, 即便是直交的网格状道路, 也是在保留原有东西、南北向与既存市内道路的关系的基础上规划的。因此可以说这路网的规划, 是在充分考虑原有路网形态以及其与城市全体的顺畅连结后形成的(图5)。

### (2) 土地利用。

地区内的土地利用, 从计画前的军事特殊用地, 转变成为以商业为主的复合用途。另外, 地区内的公共设施, 也从寺院、书院等转换为近代性质的公园、医院、学校等。特别是, 在原先作为军事训练场地使用的湖畔, 规划建设了公园、运动场、码头等(图6)。

### (3) 居民及业态。

因杭州作为重要的南方城市, 清政府在此设驻防旗营, 划湖滨地区为营地, 后加设了城墙。原本居住在该地区内的是被称呼为旗民的满族



人，平日在此居住训练，战时成为军队。但清朝被推翻后，原居住此地的旗人要么逃亡，要么因丧失生计来源最后不得不放弃旧居。新市场计画后，大部分土地以标卖的形式，高价售给了外来的商贾，开办西餐厅、旅馆、百货店等新业种，或者在临湖区域建造别墅<sup>16</sup>。

(4) 沿街景观。

伴随着新业种的出现，地区内也出现了新的建筑形态（近代西洋风建筑），以及近代化的道路形态（车道、行道树、步行道的布局），形成了西洋化的沿街景观（图7）。

(5) 滨湖空间。

紧邻西湖湖面的滨湖空间，在新市场计画前

后发生的变化，大致可以从两个方面来叙述。

第一，是景观属性的变化。从1930年刊印的“杭州西湖全图”的鸟瞰描绘，可以看到滨湖的大马路“湖滨路”与湖面之间，依次排列了一到五，共五个西洋式样的公园，中央部分的二公园与三公园之间伫立了陈烈士铜像<sup>17</sup>。从而可以看出将滨湖空间作为近代杭州具有象征性的城市空间进行了有计划建设的意图。另外，湖滨公园向南延伸的部分，还建设了公共体育场、图书馆等近代公共设施。可以说，通过新市场计画，滨湖空间从近代前城墙外的自然山水风貌，转变成为西洋风的公共滨水空间（图8）。

第二是与市中心的接续。计画前，滨湖空

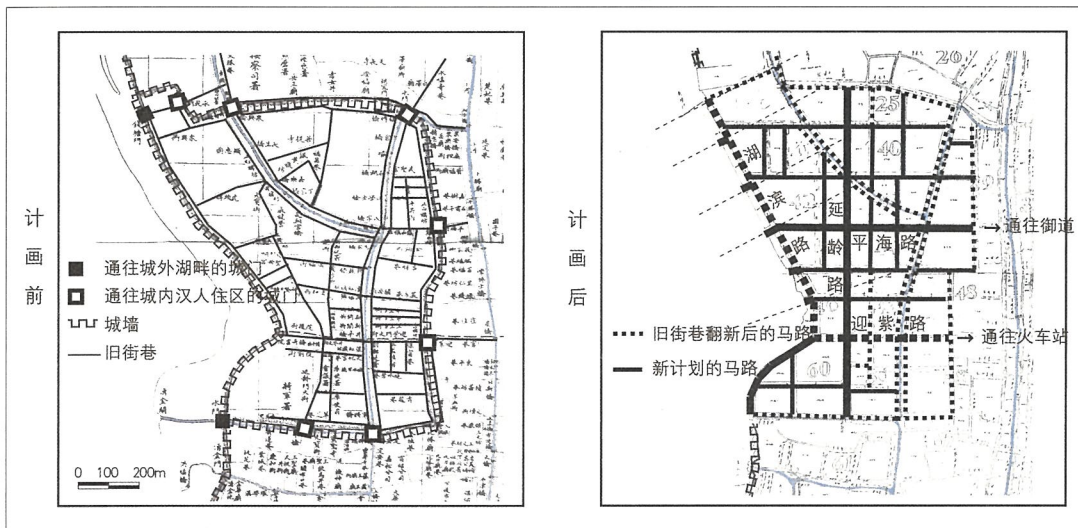


图5 计画前后道路网的变化

Fig.5 Comparison of road system before and after the plan

资料来源：笔者在《HANGCHOW》（计画前）、《最新实测杭州市街图》（计画后）的基础上，参考《浙江省会旧满营未标卖地图》等记录绘制。

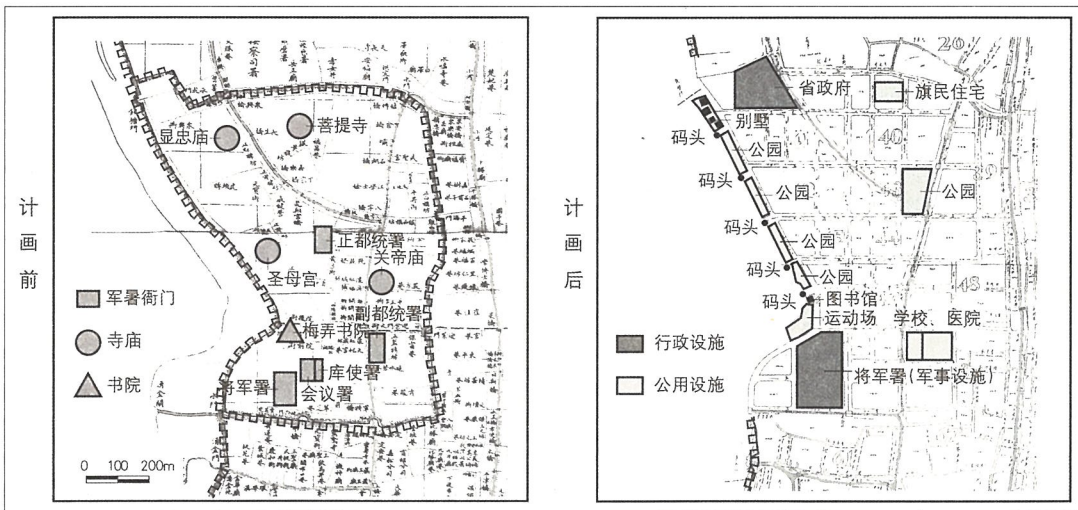


图6 计画前后地区内的公共设施及其分布

Fig.6 Comparison of public facilities and their distribution before and after the plan

资料来源：笔者在《HANGCHOW》（计画前）、《最新实测杭州市街图》（计画后）的基础上，参考《浙江省会旧满营未标卖地图》等记录绘制。





图7 计画前后沿街景观的变化<sup>[1]</sup>  
Fig.7 Comparison of streetscape before and after the plan

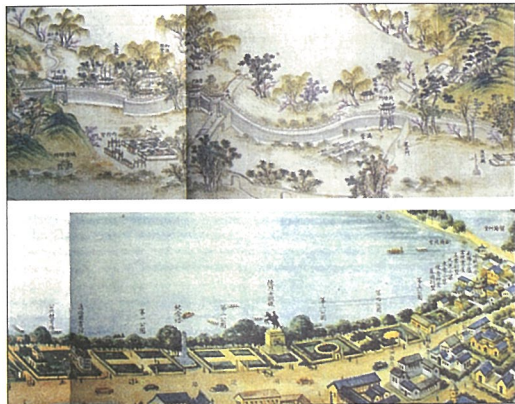


图8 计画前后的滨湖空间风貌的变化<sup>[2]</sup>  
Fig.8 Comparison of lakefront space before and after the plan

注：上图为《杭州西湖各景全图(1760年左右)》；下图为《杭州西湖全图(1930年代)》。

间因城墙被隔离在城的外部，只有通过所在的地区两角的城门才能到达西湖边。城墙推倒后，沿城墙址开通湖滨路，另建设了市区通往西湖的东西向的8条道路。其中两条“大马路”分别通向御道及其周边的旧市中心，以及交通枢纽的火车站，确保该地区与市内以及市外交通的顺畅连结。

另外，通过东西向道路的连接，也获得了从市区到滨湖空间视线的连续性。特别是这些道路到达湖滨路的节点，往往与公园之间通向码头的道路相连接，确保与西湖的空间连续性。就是如此，以公园为中心的滨湖空间，成为了将旧城与西湖连结起来的“新市场”最具有象征性的场所。

## 5 新市场计画的意图和目的

由于没有新市场计画实施当初的公文记录，因此论文根据计画主要实施者阮性宜执笔《浙省年来路政之进行谈》<sup>[3]</sup>一文中提到的线索，查找到计画的原草案——由熊文、裕祥二人提出，名为“拟就旗营空地兴辟市场草案”《浙江咨议局档案 第一届常年会议议事录》<sup>[4]</sup>。论文试图通过阅读原草案内容、对比新市场计画实施的结

果，解读计画的意图和目的。

草案中首先列举了提案的目的。第一点便是“沪杭通轨商贾云集，杭防之地适当省城之中而与西湖复仅一城之隔，就空地以兴辟市场，辟城穴以接近西湖，则城内之商务及名胜之西湖均自此振兴”，简单的说，就是选择在即靠近西湖又靠近城市的旗营空地，开辟市场有利于同时振兴商业与西湖；第二点是“旗人生计久为困难之问题，推其所致，多由于不自营业，今就旗营空地兴辟市场，正所以提倡营业以裕生计”，简单的说就是意图提供市场经营的工作，解决旗人无以维持生计的社会问题；第三点是“杭防之地旗汉杂居，然因无共同生活之目的，彼此关系或未见密切，今为兴辟市场提倡营业使于生活上有同一之目的，庶彼此关系日行密切，盖亦所以化除畛域为宪政之预备”，也就是说意图通过旗汉共同建设和经营市场，逐渐改善民族关系，创造有利于宪政的推行的社会环境；最后是综合以上三点强调草案立项的意义：“此项草案，既直接谋商务西湖之振兴，复间接为旗人生计之计画，并以化除畛域为宪政之预备，自可认为本省应与事件在咨议局范围之内”，可见主要直接的目的还是为“谋商务西湖之振兴”。

根据会议记录的记载，当时在第一次讨论（一读会）后，众议员的讨论总结为“谓本案筹备极赞成，未当研究者有数”。详述需要进一步研究的问题，其中首当其冲的是在国家没有变更旗制之前，由地方当局提出满汉杂居，似乎有逾越的问题。其次，是对于马路的建设，全省还没有统一的规画。在杭州城没有马路的情况下，只有旗营建设马路，似有不妥。最后在经费上，涉及的款项是否能由政府筹拨，还是一个问题。结果议案“经大多数可决付庶政股审查”。第二次会议中，以相当简短三条理由“以化除畛域为宗旨”和办法甲“以撤去营墙为方法拟于市场及旗人生计均有关系”，建议提案做修改后再行提出。但查阅第二次大会的会议记录，没有该案的修改案提出，相当于不了了之。其中原委，主要还是因为提案触及了既有政治体制和既得利益的阶层，像阮性宜在文章中描述的“徒为驻防将军及一二旗营有力者所阻中止。”

但是，在辛亥革命之后，影响旗营兴辟市场的主要阻碍不再存在。因此原草案的后两条目的已不再作用，而“谋商务西湖之振兴”正好适应了新政府振兴杭州城市的需求。而且通过售卖土地（旗营的大部分土地都是官产，革命后转归杭县政府所有），还为新市场计画的实施提供了利益驱使和经济保障。

当然，对比新市场计画的实施与草案提出的五个具体办法，（1）画定市场基地于旗营长荡头

一带的空地；(2)在市场中划出数十亩做公园，并在公园中设一旅馆，来提升市场吸引力以“招徕商家”；(3)通过增辟营门六至七处(包括拆除城墙一至二处，以增进西湖与城市的联系)、兴筑市场马路和船埠两种手法，“计交通之便利”；(4)通过特设巡警局与工程局各一所，负责市场管理保卫及工程建设的大小事务，“管理保卫之设备”；(5)就启动该案所需的各项经费和出处做了预算。可以发现，新市场计画基本延续了草案的思路，通过公园、交通设施、管理机构(警察署)等建设，意图增进西湖与城市的联系，提升整体区域的形象和吸引力。而且，由于计画实施的范围，从草案时期的“长荡头一带空地”转变为旗营全域(图9)，面积上增大了10倍左右，因此这次计画不仅在局部达到了其意图和目的，还影响了杭州城市整体的格局。

## 6 小结

综上所述，在湖滨地区实施的新市场计画，不仅在视觉上、流线上强化了旧城区与西湖在空间上的连续性，同时也对之后杭州整体的发展起了很大的影响作用。

新市场计画的成功，直接影响了紧接着在其后进行的“建筑环湖马路之计画”(1920)<sup>③</sup>(图10)，以及1932年之后制定的全市范围的道路建设规划。尤其是从先于城区内的道路建设实施了环湖马路建设这一点，可以看出将旧有城外的西湖纳入城市、重视旧城区与西湖的一体化关系建设的规划意图。也正是因此，才形成了现在杭州“城湖结合”城市形态的基础。

另外，新市场计画在湖滨地区得以实施后，商业的不断集聚和促进还体现在围绕西湖山水的观光业的急速发展上。当时不但有大量关于西湖的导游书发行<sup>④</sup>，而且吸引了大量的海内外游客<sup>⑤</sup>。在此后不久的1922年，新市场计画的主要负责人阮性宜还进一步设计了西湖博览会的主要方案<sup>⑥</sup>，这个方案在1929年得以具体的实施。因此，还可以说，湖滨新市场的建成与发展，打下了杭州作为观光城市发展的近代产业基础。

### 注释(Notes)

- ① 在清末和民国初年的文献中，可以发现“计画”、“规画”、“计划”等都是被用来意指规划的用词。本文的用语，基本遵照相关资料原文中出现的词汇。
- ② “民国之初，首先拆卸旗营。斯时旗人之有力者，早已相率他去，而贫困者多…所有营房，大部拆毁，建筑马路，改造民庶商店，名之曰新市场。至于各城门，亦逐渐拆卸。最先拆卸者，为涌金，钱塘，清波三门。西湖之美不似昔时之屏于城外，杭人谓西湖搬进城也。”见参考文献7。

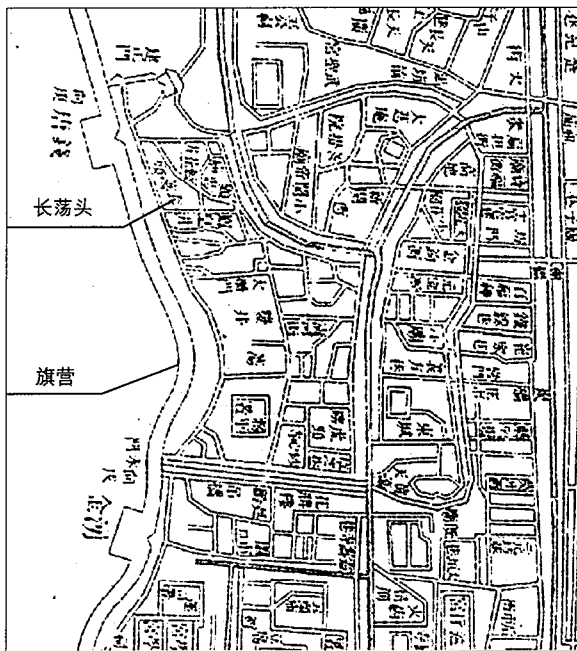


图9 草案选址的旗营“长荡头一带”位置面积示意

Fig.9 Changdangtou in Qiying area

资料来源：底图为“杭州”，见参考文献12。

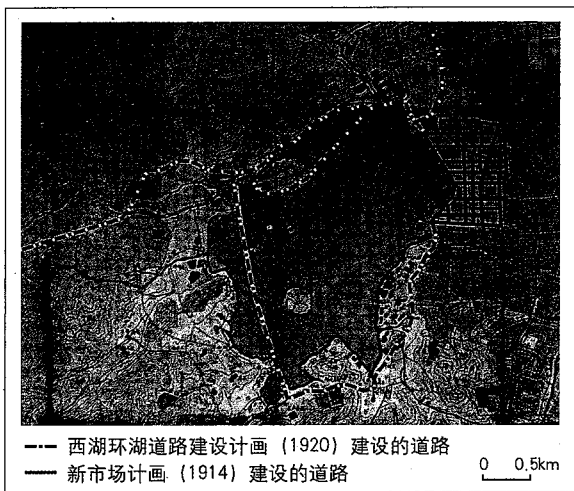


图10 新市场计画与之后的西湖环湖道路建设计画的关系

Fig.10 New Market Plan and the ring road plan of the West Lake later

资料来源：笔者在《最新实测杭州市街图》(1930年代左右)的基础上，参考《浙江省会旧满营未标卖地图》、《西湖环湖道路计画》等记载绘制。

- ③ 新市场计画制定时，当时实际管辖杭州市的是“杭县政府”，杭州市政府的成立是在1927年以后。
- ④ “清末年咨议局即议决拆毁旗营建筑马路，徒为驻防将军及一二旗营有力者所阻中止”见参考文献3。
- ⑤ “民国初元，人民之迷信未除，若非褚慧僧司长之果决，则城垣不能拆卸，若非屈文六巡按使之坚持，则市场不能确定…若非夏定侯厅长之经营则市场以内之路，工不能早日观成，市场以外之马路不能次第举办。”见参考文献3。
- ⑥ 详见“杭县公署广告”(《申报》，1913年12月2日)。



- ⑦ 详见“杭县公署改章标卖旧旗营地广告”(《寅报》1914年6月4日)。
- ⑧ 相关内容的记载详见“旗营规画市场之进行”(《全浙公报》1914年2月19日)、“拔旗营地以作青年会基址”(《全浙公报》1914年2月20日)、“布置旗营商场之现情”(《全浙公报》1914年2月20日)等。
- ⑨ 在1914年2月19日的《全浙公报》上刊登一则“旗营房屋迁让之布告”，其中强令旗民在7日内搬迁。
- ⑩ 详见“筑屋二百间大庇旗民”(《寅报》，1914年7月31日)。
- ⑪ 详见“布置旗营商场之现情”(《全浙公报》，1914年2月20日)。
- ⑫ 题为“歌舞台展期开演”(《寅报》，1914年3月30日)的新闻，记载了为新剧场的开馆，因道路工程的进行而延期。另题为“拔旗营地以作青年会基址”(《全浙公报》1914年2月20日)的新闻，记载了青年会(包括公园、公共运动场、学校等公共设施)从4月开始动工建设。
- ⑬ 详见“投标旗营地亩者注意”(《之江日报》1913年11月7日)。
- ⑭ “于是大兴路分一二两等，一等路规定路面宽六十尺，左右人行路各十尺计分四线如左……二等路规定路面宽三十尺，左右人行路各六尺，计分二十三线……”见参考文献3。
- ⑮ 详见“浙江行政公署招买旧旗营地广告”(《申报》1913年9月15日)。
- ⑯ 报纸中大量出现相关新闻；如“虞洽卿君建筑别墅”(《之江日报》1917年6月11日)、“张鸣岐君建别墅”(《之江日报》1917年6月12日)、“布置旗营商场之现情况”(《全浙公报》，1914年2月20日)、“振兴商市新政策”(《全浙公报》，1914年4月29日)，“浙江省会旧满营未标卖地图”图中也有标有别墅用地。
- ⑰ 详见“杭州西湖各景全图(1760年前后)”、“杭州西湖全图(1930年代)”(《杭州古旧地图集》杭州市档案馆)。
- ⑱ 详见“建筑西湖环湖马路之计画”(《西湖新志补遗》，参考文献8)。
- ⑲ 1910年代左右开始出现大量的游览指南(导游书)。代表性的有徐珂《增订西湖游览指南》(1918年，8版)、陆费执《实地步行杭州西湖游览指南》(1929年)、佚名《西湖名胜快览》(1929年，3版)、赵君豪《西子湖》(1929年)等。
- ⑳ 从1917年8月3日开始到9月1日之间，《之江日报》上关于外国人游客(日、荷、英等)来杭旅游的新闻有10条之多。另根据杭州市政府秘书处在1937年发行的《杭州市政府十周年纪念特刊》(见参考文献1)，外国人游客的数量从1920年的1211人增加到1936年的10419人。
- ㉑ 详见“筹设西湖劝业博览会计画书”(《全浙公报》，1922年11月4日)。

## 参考文献(References)

- 1 杭州市政府秘书处. 杭州市政府十周年纪念特刊[R]. 东京: 国会图书馆, 1937.  
Secretariat of Hangzhou City. 10<sup>th</sup> Anniversary Commemorative Publication of Hangzhou City Government[R]. Tokyo: Japan National Diet Library, 1937.
- 2 杭州市档案馆. 杭州古旧地图集[M]. 杭州: 浙江古籍出版社, 2006.  
Hangzhou Archives. Old Atlas of Hangzhou[M]. Hangzhou: Zhejiang Ancient Book Publishing House, 2006.
- 3 阮性宜. 浙省年来路政之进行谈[J]. 浙江道路杂志, 1923(1).  
Ruan Xingyi. Road Policy in Zhejiang Province[J]. Zhejiang Road Magazine, 1923(1).
- 4 杭州文史研究会, 民国浙江史研究中心, 浙江图书馆. 辛亥革命杭州史料辑刊(第六册)[M]. 北京: 国家图书馆出版社, 2011.  
Research Institute of Hangzhou's Culture and History, Zhejiang History Research Center (Republic of China Branch), Zhejiang Library. Xinhai Revolution Archive (Vol.6) [M]. Beijing: National Library Press, 2011.
- 5 竺可桢. 杭州西湖生成的原因[J]. 科学, 1921(6).  
Chu Kochen. Generate Reasons of West Lake in Hangzhou [J]. Science, 1921(6).
- 6 傅舒兰. 中国杭州城市形态变迁与景观形成相关的研究[J]. 日本建筑学会学术讲演梗概集F-1, 2010: 133-134.  
Fu Shulan. Form and Transformation of Hangzhou City and its Landscape[J]. Summaries of Technical Papers of Annual Meeting Architectural Institute of Japan F-1, 2010: 133-134.
- 7 钟毓龙. 说杭州(1965)[M]//王国平. 西湖文献集成(第11册). 杭州: 杭州出版社, 2010.  
Zhong Yulong. Hangzhou(1965)[M]//Wang Guoping. Literature Integration of West Lake(11). Hangzhou: Hangzhou Press, 2010.
- 8 胡祥翰. 西湖新志(1921): 西湖新志补遗(1923)[M]//王国平. 西湖文献集成(第12册). 杭州: 杭州出版社, 2010.  
Hu Xianghan. New Chronicles of West Lake (1921): Addendum to New Chronicles of West Lake (1923)[M]//Wang Guoping. Literature integration of West Lake (12). Hangzhou: Hangzhou Press, 2010.
- 9 徐映璞. 杭州驻防旗营考[Z]. 杭州: 浙江图书馆藏, 1956.  
Xu Yingpu. Study of Manchus' Camp Area in Hangzhou[Z]. Hangzhou: Zhejiang Library, 1956.
- 10 清理浙江官产处. 浙江省会旧满营未标卖地图[Z]. 杭州: 浙江省图书馆藏, 时间不详.  
State-owned Property Arrangement Office. Map of Land for Sale in Manchus Camp Area[Z]. Hangzhou: Zhejiang Library, Unknown.
- 11 阙维民. 杭州城池暨西湖历史图说[M]. 杭州: 浙江人民出版社, 2000.  
Que Weimin. Historical Drawings of Hangzhou City and West Lake[M]. Hangzhou: Zhejiang People's Publishing House, 2000.
- 12 铁道院铁道调查所. 清国地方状况[R]. 东京: 市政研究所藏, 1909.  
Tetsudo Cyosajo. Shinkoku Chiho Jijo[R]. Tokyo: Shisei Kenkyujo, 1909.