

vol.357 April 30 2025

坂で、息をする

身体のリズム

坂の体験スケッチ

UDL の新メンバー

UDLM 新編集長

△ブルーアワーに染まる狸穴坂の頂の風景

URBAN DESIGN LAB. MAGAZINE | vol.357

CONTENTS

| 東京の形は、なぜ平坦ではない? Why is the shape of Tokyo so u···n··e···v···e···v···e···v···e···v···e····v···e····v····e····v····e······ | 4 |
|--|----|
| 東京は高低差のある都市であるTokyo is a city built on elevation shifts 事例:坂の多い町「みなとく」Minato City, the city of slopes | |
| » 港区の坂、名前のことば辞典Name Stories of the Slopes in Minato | |
| 身体のリズムで都市を読む | |
| Read the city with the r···h···y···t···h···m of the b···o···d···y···· | 5 |
| » 都市は、身体によって立ち上がる空間であるFrom Bodily Practice to Urban Life | |
| » 歩行は、空間のリズムを身体に刻み込む行為であるFrom spatial rhythm to bodily perception | |
| » 坂道は、その感覚が最も強く現れる都市の傾きであるFrom Everyday Movement to the Slope as Experient | ce |
| 体験スケッチ 坂を歩く体と空間のリズム | |
| Experience sketch The rhythm of the body and space······ | 6 |
| » スケッチ1 芋洗坂:止まりながら歩く坂道 | |
| Sketch 1 The slope that makes you stop and walk again | |
| » スケッチ2 狸穴坂:息を詰めて、そして、ひらく坂道 | |
| Sketch 2 The slope where you hold your breath and then open up | |
| UDL の新メンバー | |
| New members of UDL ····· | 10 |
| UDLM 新編集長 New editor-in-chief of UDLM | 11 |
| | |

Why is the shape of Tokyo so u···n··e···v··e···v··e···v··e····

東京という都市は、生まれつき平坦な土地ではない。

23区西部の武蔵野台地は東へと緩やかに傾斜し、その縁辺と河谷との間に 生まれた地形差が、数多くの起伏ある場所を生み出した。江戸時代以来、都 市はこの地形に寄り添うように築かれてきた。住宅地、通学路、商店街—— あらゆるものが、この起伏の中に埋め込まれている。坂道は、都市と地形と を最も直接的に結びつける経路として、存在してきた。

このような地形の起伏は、近代化によって完全に均されることはなかった。 現代の東京、特に港区・文京区・目黒区などの台地縁辺部には、今なお高密 度に坂道が存在している。それらは単なる移動空間としてだけでなく、都市 のリズムや空間の断絶を生み出す、重要な構造でもある。



事例:坂の多い町「みなとく」

港区を例にとると、東京の地形の起伏は単なる抽象的な背景ではなく、 日常生活に深く埋め込まれた「リズムの装置」として機能している。

港区は武蔵野台地の南東縁に位置し、麻布・赤坂・白金から東京湾に かけて緩やかに傾斜しており、区内の高低差は最大で30メートル以上 にも及ぶ。23区の中でも、最も起伏の密度が高い地域の一つである。

この地域において坂道は、単なる通行手段ではない。住宅地、商業工 リア、学校、寺社など多様な機能空間を縫うように走り、港区独自の街 区構造を形成している。現存する坂道は100本を超え、平坦な道では 繋がらないエリアも少なくない。

こうした空間の中を歩くことは、身体にとっての地形との応答であり、 都市に刻まれる「感覚の軌跡」をつくり出している。



△港区における等高線図

港区の坂、名前のことば辞典



△港区坂道マップ



→ 坂道 (登る方向)

緑地 商業

开 神社





slopes in

身体のリズムで都市を読む。

Read the city with the r...h...y...t...h...m of the b...o...d...y.....

都市について語るとき、私たちはしばしば地図や街路ネットワーク、建築群といったスケー ルからそれを理解しようとする。都市とは、あたかもあらかじめ与えられた枠組みであり、視 覚によって把握できるシステムであるかのように考えがちだ。しかし、人文地理学や都市論に おける多くの研究者は、都市が決して中立的な「容れ物」ではなく、身体的な実践を通して生 成される空間秩序であることを指摘している。

"Space is not a passive backdrop for action, but a processual entity constantly produced and imbued with meaning through everyday bodily practices."

- Kirsten Simonsen, The Embodied City

この視点に立つと、身体はもはや都市を移動するための道具ではなく、空間そのものに関与 し、構築する主体である。私たちは「都市の中を」歩いているのではなく、「歩くことによって」 都市に層や密度、方向性を与えているのだ。フランスの哲学者モーリス・メルロー=ポンティ も、身体とは空間の中に存在するものではなく、私たちが空間に触れ、理解するための媒体そ **のものである**と述べている。

空間のリズム、質感、抵抗、柔らかさ――それらはすべて、身体を通してこそ感知されるも のだ。したがって、都市の体験は平面図や写真だけでは捉えきれない。それは「歩かれ、息が 吹き込まれ、立ち止まられた」ことで立ち上がる、実践的な空間である。私たちがある場所を 「知っている」と感じるのは、それを目にしたからではなく、身体を通してそこに入り込み、 馴染み、応答してきたからに他ならない。



が_{かん bod} perception 歩行は、空間のリズムを身体に刻み込む行為である 都市には、目に見える構造とは別に、日々の歩行によって刻まれるもうひとつのリズムがあ WALKING IN THE CITY る。Michel de Certeau は『The Practice of Everyday Life』の中で、都市の地図上に描かれ

"Walking affirms, suspects, tries out, transgresses, respects, etc., the trajectories it 'speaks'." - Michel de Certeau (1984)

た秩序とは別に、歩行によって空間が再解釈されていることを指摘した。

歩くという行為は、都市の使われ方を定めるのではなく、都市に対する一つの読み方=語り 方である。

道順を選び、立ち止まり、視線を逸らす――こうした何気ない動作の集積こそが、私たちが 空間に「意味」を与えていくプロセスなのだ。

都市には、身体のリズムがふと変化するような「空間の節」を持つ場所がある。たとえば、曲 がり角や路地のくねり、突然開ける広場、階段、起伏のある歩道など。視線が遮られたり、思わ ず立ち止まってしまうことで、空間のリズムが身体に刻まれる瞬間だ。

なかでも最も身体の介入が濃く現れるのが坂道である。

坂道においては、この読み書きがより強く身体に刻まれる。上り坂の途上、先の見えない角度 が「次に現れる風景」への期待感を生み、歩幅や呼吸も自然と変化する。

坂を歩く身体は、都市のリズムに対する反応体であり、翻訳者でもある。

私たちは坂道を通して、都市の地図には書き込まれていない、もうひとつの"身体的都市"を 読み解いているのかもしれない。









TEXT_WANG/M1

体験スケッチ|坂を歩く体と空間のリズム

Experience sketch | The rhythm of the body and space

都市空間は、均質に知覚されるものではない。リズムのずれ、道の曲がり、視線の遮断と展開——そうした変化は、歩行という行為の中で、身体にそっと立ち 上がってくる。

なかでも坂道では、その感覚がより強く現れる。足取りがゆるみ、呼吸が深まり、目線がとどまる。

身体はただ移動しているのではなく、空間の密度や奥行きを「読み取っている」のだ。ここでは、三つの異なる坂道を歩きながら、

人がどのように動き、止まり、振り返るのかを観察し、体験のリズムを通じて、日常に潜む空間設計のニュアンスを描き出していく。

Sketch 1 | The slope that makes you s…t…o…p and W…a…l…k again……….

都市の中で「止まること」が許される数少ない坂道である。 六本木通りから入った瞬間、身体のテンポがふっと緩む。 視線を引きつける商店や小さなサイン、変化する道幅。 数歩ごとに足が止まり、見上げたり振り返ったりする。

坂道の傾斜はゆるやかで、登っている感覚はほとんどない。 だが、視線は何度も遮られ、空間がリズムをもって展開していく。 その緩やかな変化が、身体に滞留の余白を与えてくれる。

都市の中で「歩くこと」と「立ち止まること」が自然に繋がる場所である。





ゆるやかな始まり

坂道の入口に立った瞬間、 都市のテンポがひとつ緩む。 ここから、身体のリズムが静 かに切り替わっていく。



視線が交差する場所

丁寧に作り込まれた店先が、 ふと足を止めさせる。 賑わいの中に、ひとつひとつ の気配が丁寧に編み込まれて

まり、呼吸を整えたくなる 呼吸する広場場所。



三叉路にできた、小さな段

差のあるポケットパーク。

歩きながら、自然に立ち止

が不自然ではない。 むしろ、それを前提に構成さ れているようにも思える。

この道では、「止まる」こと



坂を登るにつれて、街の気配 がにぎやかになっていく。 灯りが増え、音が重なり、人 の気配が濃くなる。 歩くたびに、都市のエネル ギーが身体に近づいてくるよ





地形に沿うデザイン

同じ坂道沿いでも、店ごとに 高低差への対応は異なる。そ の違いが、歩行中のリズムや 視線の流れにさりげなく変化 を与えている。



ひらく道幅、ひらく呼吸

坂の途中、道幅が少し広がり、 空間にゆるやかな開放感が生 まれる。

視線がひらき、歩幅も自然と 伸びていく。



スケッチ2 | 狸穴坂:息を詰めて、そして、ひらく坂道

Sketch 2 | The slope where you hold your breath... and then open up.......

狸穴坂は、

都市の密度と日常の緩やかさを静かに繋ぐ、細長い坂道だ。

六本木の高密度な街並みから少し外れ、道が緩やかに曲がると、空気が変わる。 坂の上には、麻布台ヒルズの高層ビル群が並び、ガラスと金属の光が交錯する。 一方、坂の下には、低層住宅と豊かな緑、広がる空が静かに続いている。 狸穴坂は、都市の肌理にひそやかに縫い込まれた一本の細い隙間のように、 身体を知らぬ間に異なるリズムへと誘っていく。

登り始めると、左右には静かな住宅地が広がり、 やがて道の両側は高い壁に囲まれ、歩道も細くなる。 車を避けながら、自然と足早になり、無言のまま坂の向こうを目指す。 気づけば呼吸は重く、脚には静かな疲労が溜まっている。

ふと振り返れば、すべてが緩やかにほどけていく。 低い屋根、にじむ緑、広がる空。 下り坂に合わせて、呼吸は深くなり、足取りも軽くなる。

狸穴坂は、

28m 🖪

単なる高低差を繋ぐ道ではない。 身体に、都市のリズムの緩急を静かに刻み込む、微細な旅路なのだ。



さに気づく。

映り込む都市、静かな重さ 麻布台ヒルズのガラスに映る都市の 光に包まれる。 そのきらめきの中で、ふと身体の重



足元から、空へ

道は緩やかに下り、視線は 遠く、空へと伸びていく。



光が淡く、壁が重く

夕暮れの光に照らさ れる白い壁。 静かに、都市の重み を背中に感じながら



堅い石垣にそっと開いた小さな入口。 その上には、柔らかな緑がふわりと重なっている。 引き寄せられるように目を向けるが、それが自分 に開かれた扉ではないと気づく。









New members of UDL

4月、また今年も研究室に新 しいメンバーが加わりまし た (D1:1名、M1:8名)。 改めて、都市デザイン研究 室へようこそ!

みなさんと研究室ライフを 送るのがとても楽しみです。

個性たっぷり、新メンバー の自己紹介をぜひご覧くだ

TEXT _ HOSHI / M2



1993.05.06 D1 中国江蘇省

東南大学 建築学院

Why UDL? 歴史的建築の保存に携わっ た経験を活かし、今後は都市再生をテーマに研究を深 めたいと考えます。

研究を通じて多くの人と意 見交換しつつ、都市の新た な可能性を探求します。

静かな路地裏の喫茶店が大 好きです。時間がゆっくり 流れるような空間で、 本を 読んだり考え事をするのが 至福のひとときです。



楽観: 悲観 =1:2

浅海 瑞貴

2003.03.30 M1 東京都武蔵野市

東京大学 工学部都市工学科

Why UDL ? 「都市」や「つくること」

いぞ。 My Focus なにか継続的に関わってな

にか成果を生みたい。

そのものと向き合えるらし

街中のトマソン(無用の長 物)。機能を失い、意味が 与えられるのを待っている (いない?)。ただある/い る。愛おしいですね。



気ままで慎重タイプ

2002.11.12 M1 京都府京都市

大阪大学 工学部地球総合工学科

Why UDL ? 街に繰り出して活動するプ ロジェクトが魅力的だった

My Focus 高いモチベーションを維持 したまま、精力的に興味を 掘り下げて研究すること。

猫が大好きです!大学時代 は、定期的に近所の地域猫 と触れ合って癒しを補給し ていましたが、東京に引っ 越した今、不足気味です。



早く動くマイペース 岡田耀

2002.04.06 M1 岡山県岡山市

東京大学 工学部都市工学科

Why UDL ? 演習やプロジェクトでお世 話になった先生や先輩方が たくさんいらっしゃるから

とにかくいろんなことを吸 収して自分らしさの軸をつ くりたいです!

自己紹介でも言いました が 料理が好きです 1 五 感で食材を選び取り、加工 し、最終的には自分の身体 に還元されていく、そのプ ロセスが好きです。



2001.08.07 M1 愛知県名古屋市

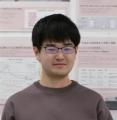
九州大学 工学部建築学科

Why UDI 2

土木と建築の間をデザイン する、あるいは建築家・都 市デザイナーの職能を議論

デザイナーとして生きてい く素養を身につける、ある いは建築空間のテクストを 読むこと。

…, weivved ___ ♡ 暗渠、廃線跡など。 本能的/- ***** 本能的に、都市のリニアな 痕跡を見ると興奮します。



意外と期限ギリギリ型

2002.05.19 M1 東京都稲城市

東京大学 工学部都市工学科

Why UDL? 自分の関心のあるテーマで 研究できると思ったから。

My Focus 研究を進めつつも、規則正 しく健康的で適度なゆとり ある生活を送ること。

百貨店: 増改築で不整形 だったり商店街にも展開す る店舗をみると栄枯盛衰を 感じられる。



理想主義



2002.07.22 M1 中国山東省済南市

横浜国立大学 都市科学部建築学科

Why UDL ? 都市の空間づくりに興味を 持っていたから。

My Focus プロジェクトなど実践的な 活動に積極的に参加するこ

My beloved 昔とった写真。暇なときに 昔の写真をめくるだけで、 そのときの感情や物語がよ みがえり、新たな体験のよ うに感じられることも多い。



気にしい/負けず嫌い

長野 初海

2002.09.22 M1 群馬県高崎市

東京大学 工学部都市工学科

Why UDL ? 先生と先輩がすきだからで す。

My Focus なによりも健康第一

実家のセキセイインコ。最 近は帰省しても塩対応です がそこもかわいい。



超マイペース

2001.07.19 M1 福岡県福岡市

横浜国立大学 都市科学部都市基盤学科

Why UDL? 自由な空気に惹かれたか



My beloved C 扣々麺: お店によって味が全然違う ので、好みの味を探しに行 くのが楽しいです!

New Editor-in-chief of UDLM!

O2. マガジン編集部での思い出は?

マガジン編集部も新メンバーを迎え、新たなチーム体制になりました。今年度の編集長 は、修士2年の松本望実さんが務めます!1年間編集部として活動してきたこのマガ ジンについて、簡単な Q&A と、編集長としてのご挨拶の言葉をお届けします。

Q1. どのマガジン回を担当しましたか?

A. 主担当としては、vol. 352 と vol. 356 の 2 号です!





左: vol.352 (2024年11月号)「まちの音を辿って」 右:vol.356(2025年3月号)「私たちと、まちづくり」 A. PJ 座談会 (vol.356)、東京ヘトロトピア (vol.351)、 鳳明館 (vol.354) の回が特に記憶に残っています







初めて。自分も客観的に見られてよかった。 ②普段あまり行かない場所で、歴史に関係

③ 直接女将さんに案内してもらった貴重な 経験。完成したマガジンも大作になった。



Q3. お気に入りの号はありますか?

A. vol.348 「海の見えるまち」! 参考として過去の座談会の回も◎

色合いが素敵で印象に残っています。座談会の回はその後の企画で参考にしました。

0) と関 媒 わら 体

い部分 取り 日

COLUMN 4

WEB MAGAZINE

続きはコチラ >>> https://ud.t.u-tokyo.ac.jp/ja/blog/





4月16日、毎年恒例のPJ報告会を開催しました!第1部は144にて、 各 PJ からスライドを用いた発表と先生方からのコメントをいただきまし た。第2部は222にて、出入り自由のパネルセッションを行いました。 どちらも修士の学生だけにとどまらず、多くの学部生にも参加いただき 大変盛況でした。参加していただいた先生方、学生の皆さま、改めてあり ※パネルデータは HP にて公開予定 がとうございました。(M2星)

■休学髙野の放牧日記 #1 春の郡山へ

私が都市工に進学して以来暮らしてきたシェアハウス「おくのほそみち」 には、毎年春に旅に出る風習がある。旅先は誰かの希望でなんとなく決ま る。今年は3月末に閉店するカフェを目指して郡山へ向かった。 ガラス張りの美しい店内にいたのはせいぜい小一時間だろう。あとはた

またま訪れた「ビッグパレットふくしま」の不思議なデッキを歩いてみた り、磐梯熱海温泉に浸かったり、猪苗代湖畔まで足を延ばしたり…。フラ フラとさまよいながら楽しみを見つけるのが「おくのほそ旅」の流儀だ。 今年度からデザ研に着任された吉江先生の『迂回する経済の都市論』に、 即自性の例として見田宗介の一節が出てきた。曰く「芭蕉の旅の意味は『目

的地 (松島)』に外在するのではなく、『奥の細道』 そのものに内在していた」と。

人は何かを積み上げるときよりも、何者でもない ときに深みを増すと思う。未来ではなく今のために、 できる限りコンサマトリーでありたい。本連載は 休学中の私がそんな日々を過ごせたかどうか振り返 る場所が欲しいと思い、希望したものである。歴史 あるマガジンに連載を持てることに心が躍る。





日本に来てから歩く時間が増え、坂道に出会うことも多くなった。密集した都市の中で、ふと空や遠くの景色が見える"抜 け"としての坂道がとても印象的だった。今回の雑誌づくりを通して、そんな坂道にある小さな仕掛けや空間の工夫にも目 が向くようになった。これからも、坂を歩いて、自分だけの風景を探していけたらいいなと思います。

発行:東京大学都市デザイン研究室マガジン編集部

松本望実・木村千咲・星葵衣・王思宇 浅海瑞貴・阿部暁・岡田耀・佐々木道啓・田代智哉・張叡・長野初海・平原裕大・髙野広海

発行日: 2025年4月30日